

Mons, le 19 janvier 2021.

Madame la Conseillère,
Monsieur le Conseiller,

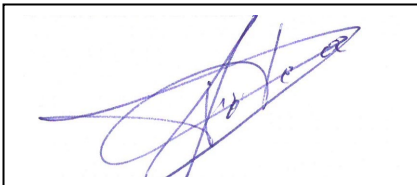
J'ai l'honneur de porter à votre connaissance qu'il y a lieu d'ajouter les points suivants à l'ordre du jour de la séance du Conseil provincial du **26 janvier 2021** :

Séance publique

□ QUESTIONS ORALES D'ACTUALITE

2. De la nécessité d'obtenir enfin la connexion ferroviaire tant attendue de la voie L97 de la SNCB avec le Valenciennois.- Question de Mme la Conseillère provinciale Manuella SENECAUT.
3. Inondations à Acoz dans l'entité de Gerpinnes du 23 décembre 2020.- Question de M. le Conseiller provincial Fernand DECHAINOIS.

Veuillez agréer, Madame la Conseillère, Monsieur le Conseiller, l'expression de ma considération très distinguée.



**Le Président du Conseil provincial
Armand BOITE**

CONSEIL PROVINCIAL DU HAINAUT

Séance du 26 janvier 2021

Question orale d'actualité

De la nécessité d'obtenir enfin la connexion ferroviaire tant attendue de la voie L97 de la SNCB avec le Valenciennois

Monsieur le Gouverneur,
Mesdames, Messieurs les membres du Collège provincial,
Chers Collègues,
Monsieur le Directeur général,

Comme vous le savez, notre Province de Hainaut est active dans de nombreux domaines d'activités.

Nous n'avons pas encore la charge des infrastructures ferroviaires... Ceci est une note d'humour naturellement...

Cependant, ce n'est pas parce que nous n'avons pas de compétences dans certains domaines que nous ne pouvons pas nous exprimer ou organiser la ou les pressions nécessaires pour le développement de notre territoire.

Et le sujet est ici important, il s'agit de la connexion ferroviaire de marchandises de la ligne L97 Mons-Valenciennes dont on a parlé récemment dans les médias.

Il s'agit d'un projet, considéré, depuis 2015, par notre Wallonie comme intérêt majeur pour désenclaver le secteur de Tertre et rejoindre le hub de Tergnier. Cette ligne permettrait une connexion avec les grands axes ferroviaires français et rencontrerait surtout, un des enjeux majeurs de notre temps, une diminution du trafic camion sur nos routes et un meilleur respect de l'environnement.

Dès 2017, Infrabel semblait donner raison au développement de cet axe stratégique. Côté français, le projet était également reconnu comme important

Cependant, en 2019, le Député fédéral Eric Thiébaud devait constater que les blocages persistaient sur ce dossier.

En août 2020, le Député wallon, François Desquennes relançait le Gouvernement wallon sur le sujet.

Nous apprenons que c'est du côté français que le projet semble, cette fois, bloquer de nouveau.

Nous ne pouvons que soutenir la réalisation concrète de cette liaison stratégique ferroviaire de fret entre Mons et Valenciennes.

Notre Province de Hainaut soutiendra tout projet visant à désenclaver son territoire avec la France, un de nos partenaires économiques privilégiés

Depuis, sous l'impulsion du Ministre Gilkinet, on a enfin l'accord d'Infrabel pour mettre en œuvre la réouverture de cette ligne côté belge, mais le problème est qu'il n'y a pas encore toutes les garanties du côté français. Aujourd'hui, après un blocage levé côté belge, le défi est de convaincre les opérateurs français de faire le nécessaire.

Je souhaiterais entendre notre Collège provincial sur le sujet et éventuellement que ce dernier réalise une motion appelant toutes les parties (Infrabel, Ministre fédéral des Transport, Gouvernement wallon, ...) à soutenir les démarches nécessaires auprès des autorités française pour la concrétisation définitive de ce projet d'intérêt majeur pour le Hainaut.

Je vous remercie pour votre attention.

Manuella SENECAUT
Conseillère provinciale

CONSEIL PROVINCIAL DU HAINAUT

Séance du 26 janvier 2021

Question orale d'actualité

Inondations à Acoz dans l'entité de Gerpinnes du 23 décembre 2020

Madame la Députée provinciale,

Les récentes inondations à Acoz dans l'entité de Gerpinnes, le 23 décembre dernier, n'ont pas manqué de nous interpeller.

Les habitants de deux habitations de la rue Moncheret à Acoz ont dû être évacués suite aux Inondations par débordement des ruisseaux de 2^e catégorie « les Malagnes » et « Le « Charnoy ».

Seuls les plus anciens s'en souviennent mais de semblables inondations se sont produites dans les années 90 et au début des années 2000.

Pouvez-vous nous donner des indications quant aux travaux réalisés sur ces cours d'eau par les services d'HIT ?

Ensuite, quelles mesures de prévention seront déployées à l'avenir afin d'éviter de telles inondations ?

Fernand DECHAINOIS
Conseiller provincial